ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 22 декабря 2011 г. N 1108

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МЕТОДИКИ

РАСЧЕТА НОРМАТИВОВ МИНИМАЛЬНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

ПУНКТАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ДЛЯ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ И ВХОДЯЩИХ В ИХ СОСТАВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

В соответствии с [пунктом 5 статьи 7](consultantplus://offline/ref=D8E9D4D64078129D852C1C243342C1BB433ABD8FBA8524A3AEEAE9D1BBF1F8351C6ED59E3F90669289D285AECEB05D8BDF2D23234E29EE3EN1NBI) Федерального закона "О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую [методику](#P28) расчета нормативов минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований.

2. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации утверждать нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра каждые 3 года.

Председатель Правительства

Российской Федерации

В.ПУТИН

Утверждена

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 22 декабря 2011 г. N 1108

МЕТОДИКА

РАСЧЕТА НОРМАТИВОВ МИНИМАЛЬНОЙ ОБЕСПЕЧЕННОСТИ НАСЕЛЕНИЯ

ПУНКТАМИ ТЕХНИЧЕСКОГО ОСМОТРА ДЛЯ СУБЪЕКТОВ РОССИЙСКОЙ

ФЕДЕРАЦИИ И ВХОДЯЩИХ В ИХ СОСТАВ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

1. Нормативы минимальной обеспеченности населения пунктами технического осмотра для субъектов Российской Федерации и входящих в их состав муниципальных образований (далее - нормативы) устанавливаются в отношении каждого субъекта Российской Федерации и входящих в его состав муниципальных районов и городских округов (далее - муниципальные образования) исходя из необходимости обеспечения проведения в субъекте Российской Федерации технического осмотра транспортных средств различных категорий с учетом возможности их технического диагностирования на диагностических линиях, в том числе передвижных.

2. В настоящей методике используются следующие основные понятия:

"диагностическая линия" - совокупность диагностических постов, размещенных в пункте технического осмотра последовательно друг за другом и обеспечивающих выполнение в полном объеме процедуры технического диагностирования;

"диагностический пост" - совокупность средств технического диагностирования (в том числе средств измерения), необходимых для выполнения определенной операции или нескольких операций технического диагностирования;

"передвижная диагностическая линия" - совокупность средств технического диагностирования, обеспечивающих вне пункта технического осмотра выполнение в полном объеме процедуры технического диагностирования.

3. Технологически совместимые группы транспортных средств для целей определения нормативов указаны в [приложении](#P89).

4. Норматив рассчитывается по формуле:

,



где:

F - количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации;

- количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств.



5. Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для субъекта Российской Федерации по j-й технологически совместимой группе транспортных средств рассчитывается по формуле:

,



где:

, , ..., - количество диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования по j-й технологически совместимой группе транспортных средств;



B - количество муниципальных образований в составе субъекта Российской Федерации. Для городов федерального значения Москвы и Санкт-Петербурга B принимается равным 1.

6. Количество необходимых диагностических линий, включая передвижные, для каждого муниципального образования рассчитывается по каждой j-й технологически совместимой группе транспортных средств по формуле:

,



где:

- величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств j-й технологически совместимой группы (часов в год);



- планируемый годовой фонд рабочего времени 1 технического эксперта оператора технического осмотра, рассчитанный как норма рабочего времени за год, определенная в порядке, предусмотренном [статьей 91](consultantplus://offline/ref=D8E9D4D64078129D852C1C243342C1BB433EB48BB98324A3AEEAE9D1BBF1F8351C6ED59E3F90609085D285AECEB05D8BDF2D23234E29EE3EN1NBI) Трудового кодекса Российской Федерации (часов в год на 1 человека);



- среднее фактическое количество технических экспертов оператора технического осмотра, занятых на одной диагностической линии, включая передвижные, по осмотру транспортных средств j-й технологически совместимой группы, при этом 2,5 человека на диагностическую линию;



p - коэффициент, учитывающий территориальную доступность для населения услуг по проведению технического осмотра, при этом 1 p 1,4.



7. Величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств j-й технологически совместимой группы рассчитывается по формуле:

,



где:

- количество технологически совместимых при техническом осмотре групп транспортных средств i-й категории;



- величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств i-й категории (часов в год).



8. Величина суммарного годового норматива продолжительности технического диагностирования транспортных средств i-й категории рассчитывается по формуле:

,



где:

- количество транспортных средств i-й категории, зарегистрированных в муниципальном образовании и прошедших технический осмотр и (или) государственный технический осмотр в предшествующем году;



- норматив продолжительности технического диагностирования транспортных средств i-й категории (часов), установленный [Правилами](consultantplus://offline/ref=D8E9D4D64078129D852C1C243342C1BB433CBC89B38F24A3AEEAE9D1BBF1F8351C6ED59E3F90679585D285AECEB05D8BDF2D23234E29EE3EN1NBI) проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденными Правительством Российской Федерации.



Приложение

к методике расчета нормативов

минимальной обеспеченности

населения пунктами технического

осмотра для субъектов Российской

Федерации и входящих в их состав

муниципальных образований

ТЕХНОЛОГИЧЕСКИ СОВМЕСТИМЫЕ ГРУППЫ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

1. Транспортные средства категорий M1, N1, O1 и O2

2. Транспортные средства категорий N2, N3, M2, M3, O3, O4 и полуприцепы

3. Транспортные средства категории L

Примечание. Категории транспортных средств соответствуют категориям, указанным в [приложении N 1](consultantplus://offline/ref=D8E9D4D64078129D852C1C243342C1BB413FB080B28124A3AEEAE9D1BBF1F8351C6ED59E3F90639387D285AECEB05D8BDF2D23234E29EE3EN1NBI) к техническому регламенту о безопасности колесных транспортных средств, утвержденному постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 720.